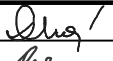


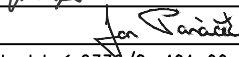


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK/VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Petr Dlouhý		 <div>AŽD Praha s.r.o. Žirovnická 3146/2 106 00 Praha 10</div>	
VYPRACOVAL	Ing. Jan Prokop			
KONTROLOVAL	Ing. Jan Panáček			
STAVEBNÍK	Statutární město Ústí n. Labem, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí n. Labem			
MÍSTO STAVBY	Ústí nad Labem, Neštěmická x Výstupní, k.ú. Ústí n. Labem [774871]		mail: azddast@azd.cz tel.: 541 421 540	
NÁZEV STAVBY	VÝSTUPNÍ X NEŠTĚMICKÁ světelné signalizační zařízení - PD		DATUM	20240610
STAVEBNÍ OBJEKT	PS 401		FORMÁT	10 x A4
ČÁST	DOKUMENTACE OBJEKTŮ		MĚŘÍTKO	
OBSAH:	Dopravně inženýrské podklady		STUPEŇ PD	DUR+DSP
			ČÍSL. ZAKÁZKY	001 Q58 22
			ČÍS. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
				3

DBB1Px, DBB1Mx - 250m

DBC1Mx, DBC1Lx - 60m (vjezd od zastávky)

DBAL, DBAP, DBBP, DBBM – 50m

DBA2L, DBA2P, DBB2P, DBB2M, DBC2M, DBC2L – 0m

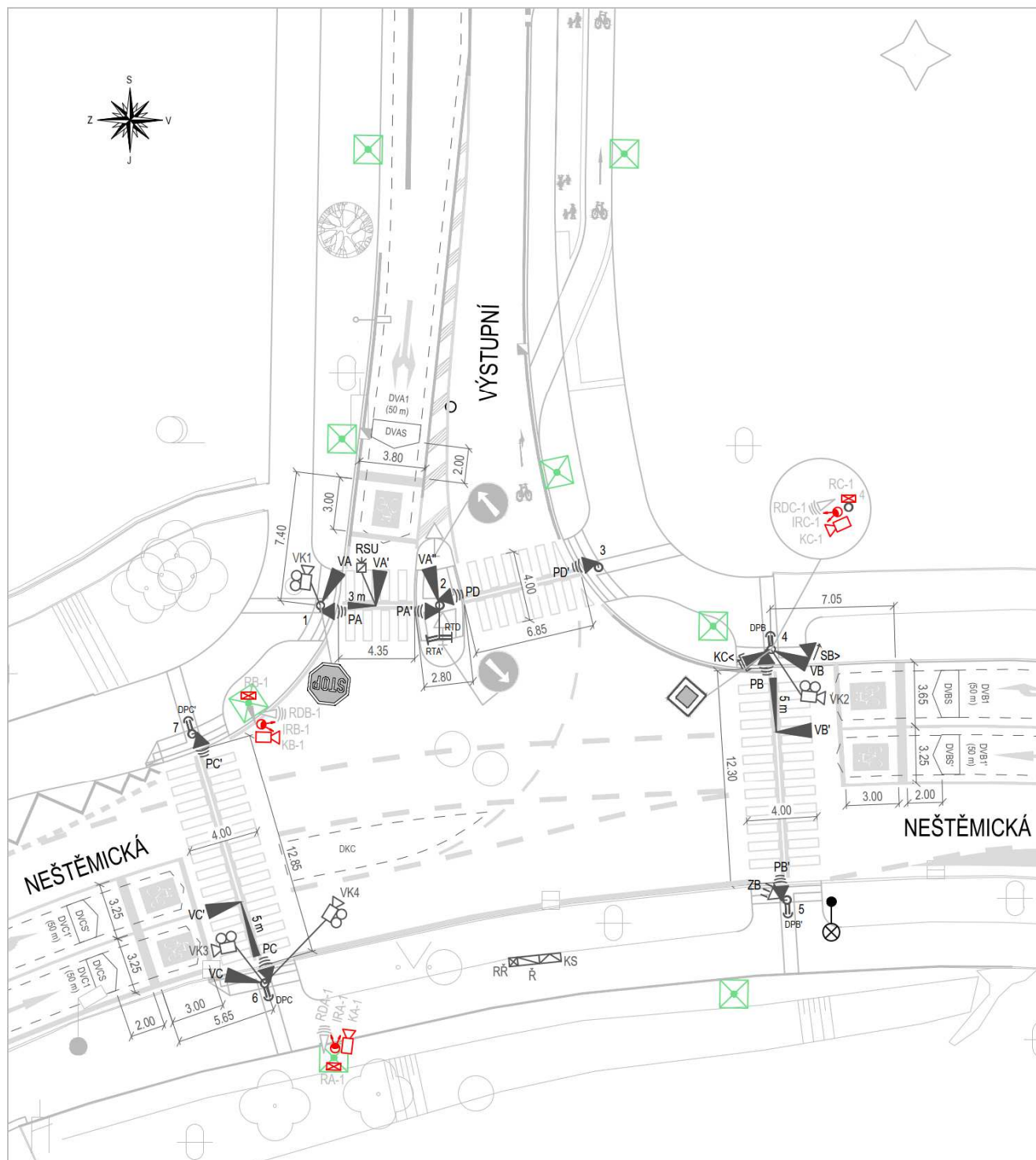
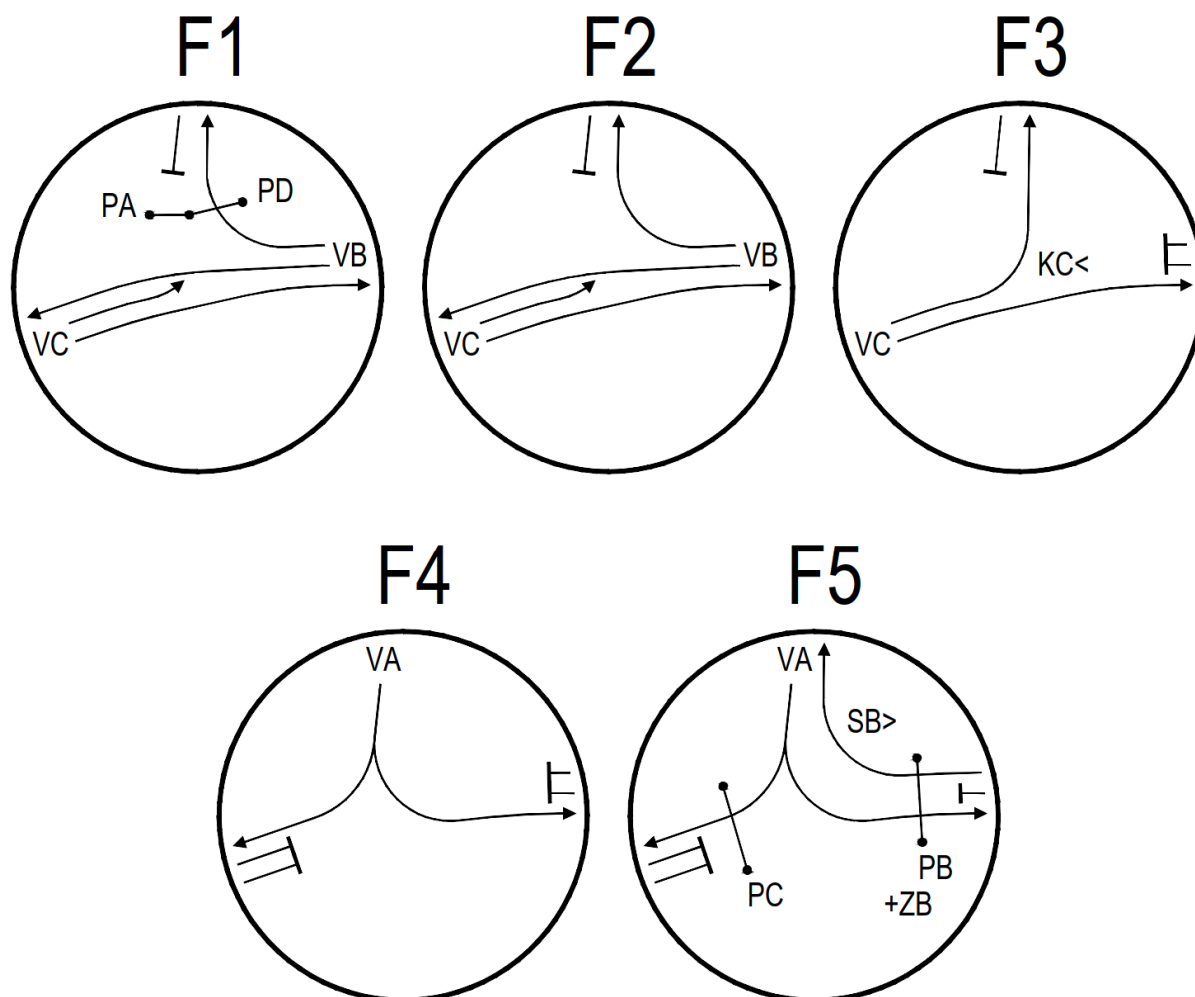
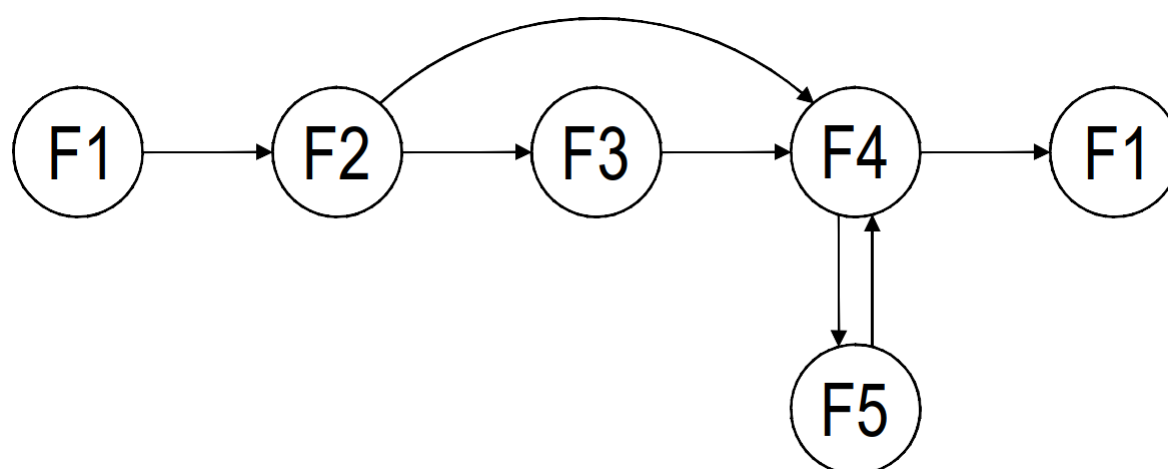


SCHÉMA FÁZÍ



PC, PB pouze při výzvě
volno SB> pouze po ukončení PB

SLED FÁZÍ



TABULKA MEZIČASŮ

Vodorovně: vyklizuje

Svisle: najíždí

Vyklizovací a najížděcí rychlosti pro výpočet mezičasů (dle TP81; t_b = bezpečnostní doba):

Signály pro motorová vozidla: v přímém směru 35 km/h, v oblouku 25 km/h (t_b = 2s)

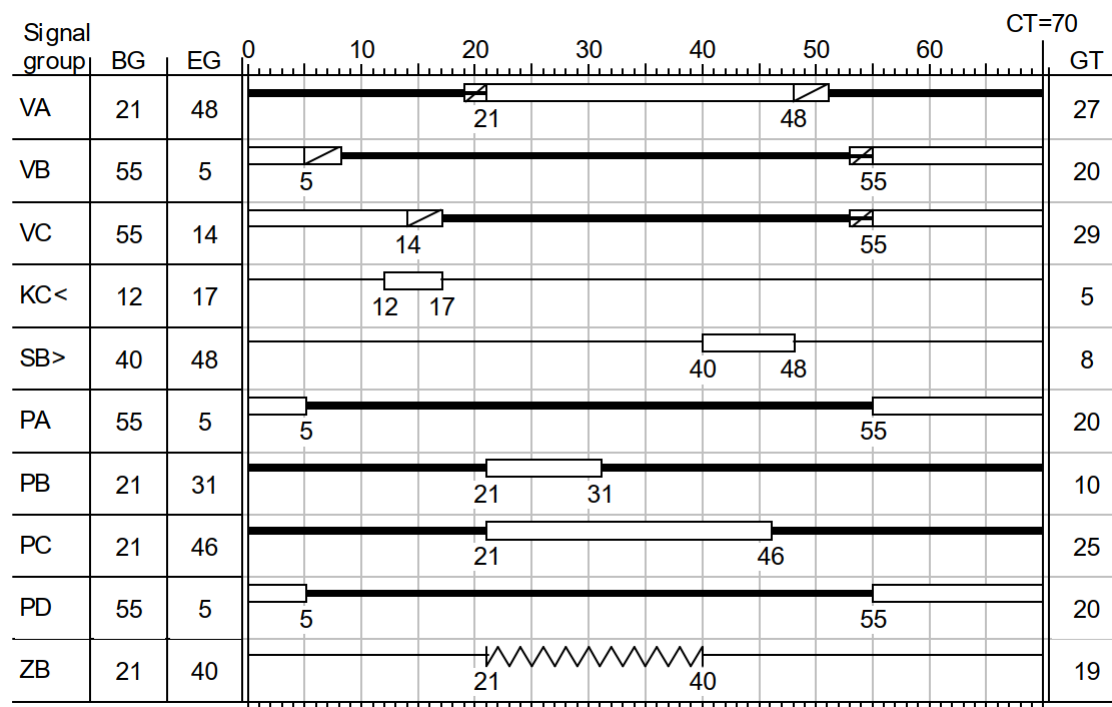
Signály pro chodce: 5 km/h (t_b = 0s)

	VA	VB	VC	KC<	SB>	PA	PB	PC	PD
VA	□	7	6	6		4			
VB	5	□		7	0*		4	7	
VC	4		□				7	4	
KC<	4	6		□	6			4	8
SB>		0*		7	□		4		
PA	3					□			
PB		9	6		9		□		
PC		6	9	9				□	
PD				2					□

* technologický mezičas pro zabránění současného svícení VB + SB>

ZB bliká po celou dobu volna PB a 9s po jeho konci

PŘÍKLAD PRŮBĚHU ŘÍZENÍ

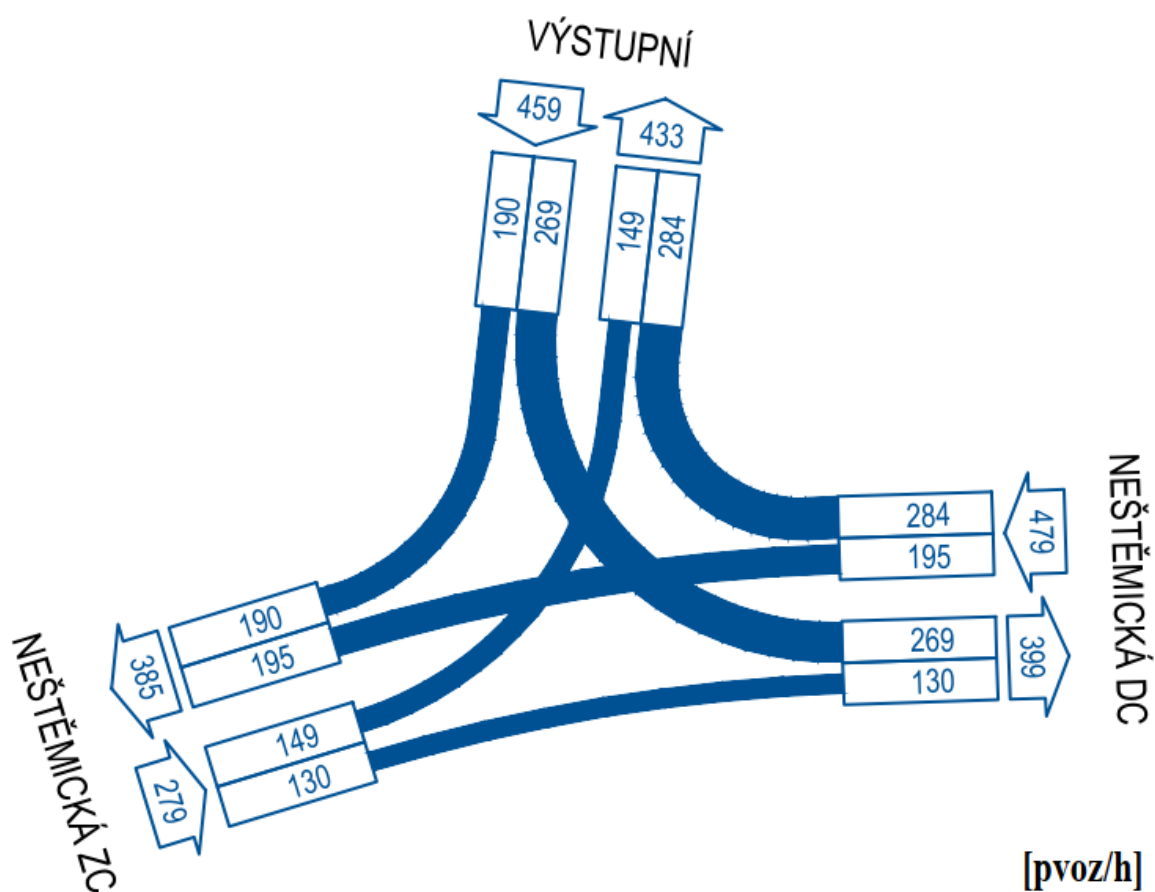


Legenda:

Přerušované žluté světlo ve tvaru krácejícího chodce — Vypnuto Zelená
 Červená Červená+Žlutá Žlutá

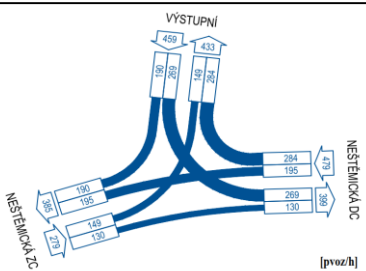
GRAFIKON INTENZIT

Intenzity jednotkových vozidel v špičkové odpolední hodině, pracovní den, září 2023.



KAPACITNÍ POSOUZENÍ

PROTOKOL PRO POSOUZENÍ KAPACITY PODLE TP188 - světelně řízené křižovatky

Název křižovatky		Neštětická x Výstupní, Ústí nad Labem		<div>Schéma číslování dopravních proudů</div> 
Zatěžovací stav		r. 2023, špičková odpolední hodina, P10		
Počet prasků	3	Doba cyklu t_c [s]	70	
Vypracoval			Datum	
Kritérium výkonosti				
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	ÚKD _{lim} [-]	$t_{w,lim}$ [s]
1	Výstupní	místní komunikace	E	> 70
2	Neštětická DC	místní komunikace	E	> 70
3	Neštětická ZC	místní komunikace	E	> 70

[voz/h]

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd- výjezd)	I_{OA} [voz/h]	$I_{NA} + I_A$ [voz/h]	$I_{NS} + I_{AK}$ [voz/h]	I_M [voz/h]	I_C [voz/h]		I [voz/h]	I [pvoz/h]	$\sum I_v$ [pvoz/h]	$\sum I_{ped}$ [ch/h]
1	Výstupní	1 (1-3)	190	4		1	1		196	199	474	
		2 (1-2)	269	3		1			273	275		
2	Neštěmická DC	3 (2-1)	284	4		1	1		290	293	504	
		4 (2-3)	195	8		3			206	211		
3	Neštěmická ZC	5 (3-2)	130	7		2			139	144	300	
		6 (3-1)	149	3		2			154	156		
Součet intenzity všech signalizovaných vjezdů do křižovatky											1278	

Geometrické uspořádání

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd-výjezd)	Počet řadících pruhů	Číslo pruhu(ů) v rámci prasku	Vjezd (signální skupina)
1	Výstupní	1, 2 (1-2,3)	1	1	VA
2	Neštětická DC	3 (2-1)	2	1	VB + SB>
		4 (2-3)		2	VB
3	Neštětická ZC	5 (3-2)	2	1	VC
		6 (3-1)		2	VC + KC<

Posouzení kapacity vjezdů

Paprsek	Název komunikace	Vjezd (signální skupina)	I_v [pvoz/h]	Z [s]	S_v [pvoz/h]	C_s [pvoz/h]	C_p [pvoz/h]	C_L [pvoz/h]	C_{dz} [pvoz/h]	C_{kp} [pvoz/h]	C_v [pvoz/h]
1	Výstupní	VA	474	27	1873	723					723
2	Neštětická DC	VB + SB>	293	28	1793	717					717
		VB	211	20	1980	566					566
3	Neštětická ZC	VC	144	29	1985	822					822
		VC + KC<	156	32	1778	813		547			547

Posouzení kapacity vjezdů

Paprsek	Název komunikace	Vjezd (signální skupina)	Rez [%]	a_v [-]	t_w [s]	ÚKD	L_F [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w < t_{w,lim}$ Rez > 0
1	Výstupní	VA	34	0,66	20,2	B	34	> 70	ANO
2	Neštětická DC	VB + SB>	59	0,41	15,1	A	21	> 70	ANO
		VB	63	0,37	19,7	A	18	> 70	ANO
3	Neštětická ZC	VC	82	0,18	12,1	A	10	> 70	ANO
		VC + KC<	71	0,29	11,9	A	10	> 70	ANO

Celkové shrnutí

Kapacita světelně řízené křižovatky vyhovuje?	ANO
---	-----

AKTIVNÍ DETEKCE BUS MHD

Virtuální detektory – body přihlášení a odhlášení (vzdálenosti před SSZ v m):

Rameno křižovatky	Směr	Signální skupina	Bod 1. přihlášení	(m)	Bod 2. přihlášení	(m)	Bod odhlášení	(m)
1	Výstupní	VA	DBA1Lx	185	DBAL	50	DBA2L	0
			DBA1Px	185	DBAP	50	DBA2P	0
2	Neštětická DC	VB	DBB1Px	250	DBBP	50	DBB2P	0
			DBB1Mx	250	DBBM	50	DBB2M	0
3	Neštětická ZC	VC	DBC1Mx	60			DBC2M	0
			DBC1Lx	60			DBC2L	0

